



## 10 EUB Reckmoos Nord - Neu

Als modernes Tourismusunternehmen ist die Bergbahnen Fieberbrunn GmbH stets bemüht seinen Gästen ein Höchstmaß an Komfort, Sicherheit und Convenience bieten zu können. Im Zuge einer intensiven Modernisierungswelle in den letzten Jahren wurde das gesamte Skigebiet mit neuen Bahnen und Liften ausgestattet. Ein letzter Schwachpunkt im Skigebiet war die Doppelsesselbahn Reckmoos Nord aus dem Jahre 1982. Durch die Realisierung des Projektes Reckmoos-Nord-Neu, noch in diesem Jahr, wird nun eine hochmoderne 10er Einseilumlaufbahn die alte Bahn ersetzen. Es entsteht eine komfortable Express Verbindung in das Fieberbrunner Höhenskigebiet und das spektakuläre Freeride Gelände rund um den Wildseeloder. Der Eröffnungstermin wird der 8. Dezember 2011 sein.

### Technische Daten Reckmoos Nord

<b>Seilbahnunternehmen:</b>	Doppelmayr
<b>Seilbahnsystem:</b>	10 EUB
<b>Förderleistung:</b>	2400 (Pers./h)
<b>Fahrgeschwindigkeit</b>	6 (m/s)
<b>Fahrzeit</b>	6,5 (min)
<b>Fahrstrecke</b>	1858 (m)
<b>Höhenunterschied</b>	504 (m)
<b>Höhe Talstation:</b>	1426 m
<b>Höhe Mittelstation:</b>	1369 m
<b>Höhe Bergstation:</b>	1873 m
<b>Anzahl Kabinen:</b>	54

## **Die Stationsgebäude: Architektonische Highlights**

Ein großes Augenmerk bei der Planung der neuen Bahn wurde auf die Gestaltung der Stationsgebäude gelegt. Architekt DI Thomas Fliri hat bei der Planung der Gebäude die Hauptkriterien Funktionalität und optische Erscheinung raffiniert kombiniert. Ein besonderes Highlight wird die Mittelstation darstellen, die beinahe vollständig von massiven Pfeilern getragen wird und weit über die Geländekante hinausragt. Und trotz ihrer Extravaganz fügen sich die Stationsgebäude elegant in die Fieberbrunner Alpinlandschaft.

## **Die Kabinen: Eine Weltneuheit**

Die österreichische Firma Carvatech hat eigens für Reckmoos Nord eine hochmoderne 10er Kabine (C 10) entwickelt. Diese Weltneuheit begeistert mit vielen Eigenschaften, die ein ganz besonderes Fahrgefühl versprechen. Durch die spezielle Konstruktionsweise ist es möglich die Kabinen auch an den Ecken transparent zu gestalten. Es entsteht ein einzigartiges Panorama-Feeling. Mit einer Höhe von 2,1 m ist die neue Kabine auch geräumiger als die derzeit gängigen Kabinen. Die Ausstattung der Kabinen mit Sitzheizung schafft einen Kontrast zur alten (und kalten) Doppelsesselbahn, der größer nicht sein könnte. Und nicht zuletzt bestechen die neuen Kabinen mit einem extravaganten und doch eleganten Design.

## **Die Finanzierung**

Die Kosten für das gesamte Projekt belaufen sich auf 9,1 Millionen Euro. In Zusammenarbeit mit der Alizee Bank AG wurde ein Finanzierungskonzept ausgearbeitet. Die Projektkosten von 9,1 Millionen werden mit einem Eigenkapitalanteil von 3,1 Millionen und einem Fremdkapitalanteil von 6 Millionen finanziert.

## **Highlights im Winter 2011/12**

Die neue Reckmoos Nord Bahn wird der „**Express ins Freeride Gelände**“ Fieberbrunn.

Die topographischen Gegebenheiten der Fieberbrunner Bergwelt liefern die idealen Voraussetzungen für eine Sportart, die gerade groß im Trend ist. Das Freeriden.. Im Jahr 2011 war Fieberbrunn beim Big Mountain Fieberbrunn erstmals Austragungsort der Freeride Worldtour (FWT). Der Termin für den **Big Mountain Fieberbrunn 2012** ist bereits wieder fixiert. Freeride auf allerhöchstem Niveau gibt es in Fieberbrunn wieder am 10. März 2012.

Fieberbrunn und der gesamte Schneewinkel sind ab Winter 2011/12 erstmals Teil der **Salzburg Super Ski Card**. Seit langem war es den Bergbahnen Fieberbrunn bereits ein Anliegen dabei zu sein. Die Eingliederung kommt nun zu einem idealen Zeitpunkt, da die neue Bahn Reckmoos Nord sicherlich ein besonderer Anstoß für einen Besuch in Fieberbrunn sein wird.



design by natdesign.at©2011